Zufahrt Seiser Alm
Accesso Alpe di Siusi

Nella zona paessaggistica controllata

Cosa cambierà nell'estate del 2026?

In futuro, tutte le autorizzazioni di transito dovranno essere richieste tramite un apposito portale online.

Le targhe delle auto saranno monitorate tramite lettura video ai punti di controllo di San Valentino, via Joch, Compatsch, Bulla e Jender. In questi ultimi due punti saranno inoltre installate delle barriere.

La regolamentazione dell'accesso tramite Monte Pana non è prevista a causa della situazione attuale, ma potrà essere adeguata in caso di necessità.

I veicoli agricoli e quelli con targa speciale potranno circolare liberamente come finora e non necessiteranno di richiesta digitale per l'autorizzazione di transito.

Anche l'accesso tramite il posto di controllo verso S. Valentino continuerà ad essere possibile senza registrazione.

I parcheggi P1 Spitzbühl e P2 Compatsch devono essere prenotati online. A tal fine verrà allestita un'apposita piattaforma online. Non appena i parcheggi saranno al completo, non sarà più possibile effettuare prenotazioni né accedere, nemmeno prima delle 9:00 o dopo le 17:00. I tabelloni digitali sulla LS 24 a Telfen informano sull'attuale occupazione.

Cosa cambierà?

- A Telfen, provenendo da Castelrotto e da Siusi, in entrambi i casi prima del bivio per l'Alpe di Siusi, dei tabelloni digitali (PMV) segnaleranno la disponibilità di posti auto liberi (P1 e P2).
- In questo modo si intende evitare già a Telfen il traffico superfluo verso l'Alpe di Siusi.

- Al posto di controllo di St. Valentin verrà attivato un sistema di controllo digitale degli accessi tramite la lettura della targa da parte di una telecamera. Sulla base della registrazione effettuata online, un tabellone digitale comunicherà al conducente se è autorizzato a proseguire o meno.

- **BARRIERA A S. VALENTINO?**

inizialmente prevista, l'idea è stata scartata dopo diverse discussioni e sopralluoghi a Prags: elevato impiego di personale, tempo necessario per l'apertura e la chiusura della barriera, alto tasso di errore e conseguenti ingorghi.

- Anche sull'Alpe di Siusi, a Compatsch in direzione di Saltria (in entrambe le direzioni) e Joch, verrà introdotto un sistema di riconoscimento digitale dell'autorizzazione alla circolazione (tramite telecamere).
- anche in questo caso, i tabelloni digitali indicano se è consentito l'accesso.

Sperre Weiterfahrt Richtung Seiser Alm

- La situazione è diversa per gli accessi a Pufels e Jender, a condizione che tali accessi siano stati ufficialmente aperti al traffico.
- Qui vengono installate delle barriere e il controllo dell'autorizzazione al transito avviene anch'esso in forma digitale tramite la lettura del numero di targa da parte di una telecamera.
- Per motivi di sicurezza (condizioni stradali), in questi punti le barriere sono state ritenute necessarie.
- I semafori installati indicano inoltre con un segnale cromatico l'autorizzazione al passaggio e la barriera si apre. Al ritorno, le barriere si aprono automaticamente.
- Ai veicoli agricoli vengono consegnati appositi trasmettitori radio per l'apertura della barriera.

Sperre Weiterfahrt Seiser Alm

Come posso ottenere la mia nuova autorizzazione di accesso?

Questo avviene in 4 fasi

1) Registrati su accesso-alpedisiusi.it e conferma la tua richiesta di registrazione tramite l'e-mail che hai ricevuto..

2) Accedi alla piattaforma online. Il tuo nome utente è l'indirizzo e-mail con cui ti sei registrato.

3) Completa i dati del tuo profilo, inserisci la targa della tua auto e seleziona la categoria di autorizzazione alla circolazione che ti corrisponde (come la tua attuale autorizzazione alla circolazione, ad es.: A10, ...)

4) L'ufficio competente (ufficio comunale o Ufficio provinciale per il territorio e il paesaggio) esaminerà la tua richiesta e ti invierà via e-mail l'autorizzazione alla circolazione o la lettera di rifiuto.

- Un video dedicato illustra nuovamente le modifiche previste
- Un altro video mostra le 3 fasi della registrazione